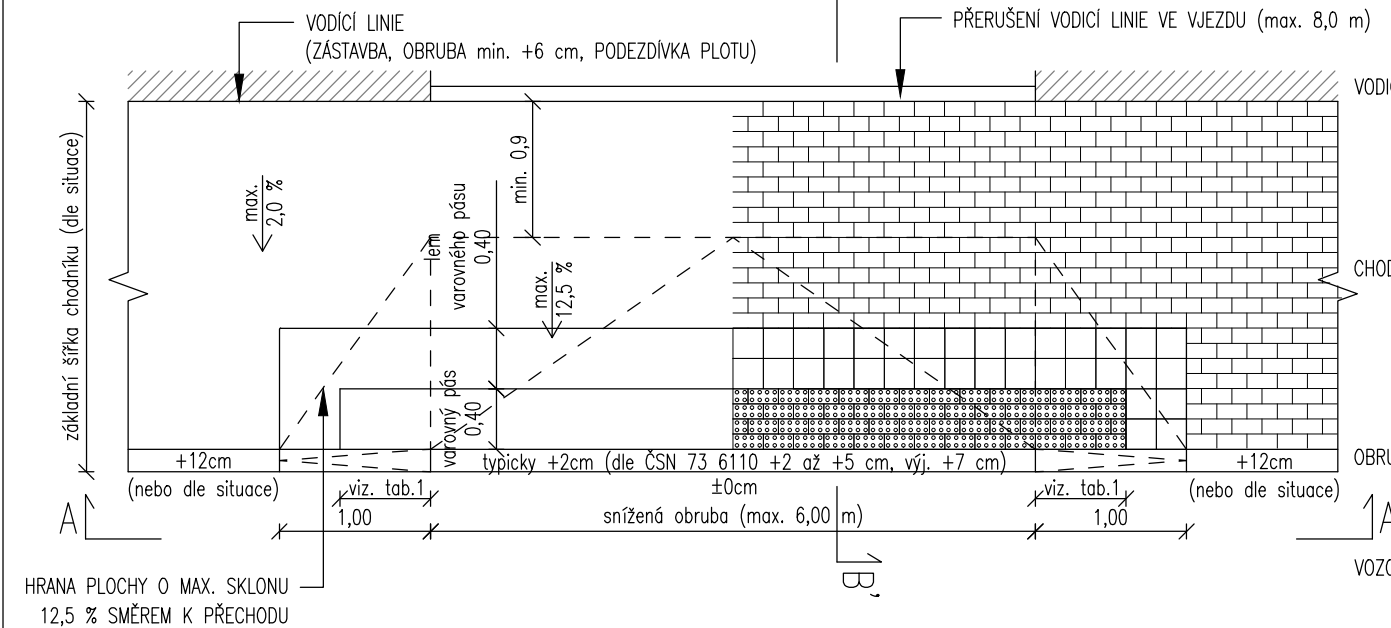


BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

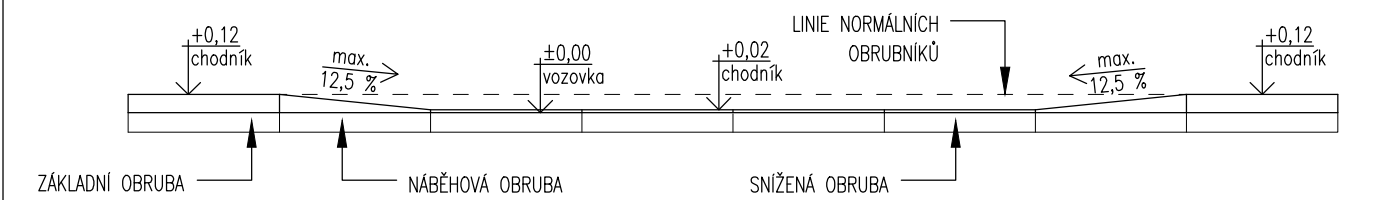
ŘEŠENÍ SNIŽENÍ PRŮBĚŽNÉHO CHODNIKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M
LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

Způsob řešení zachovává stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma

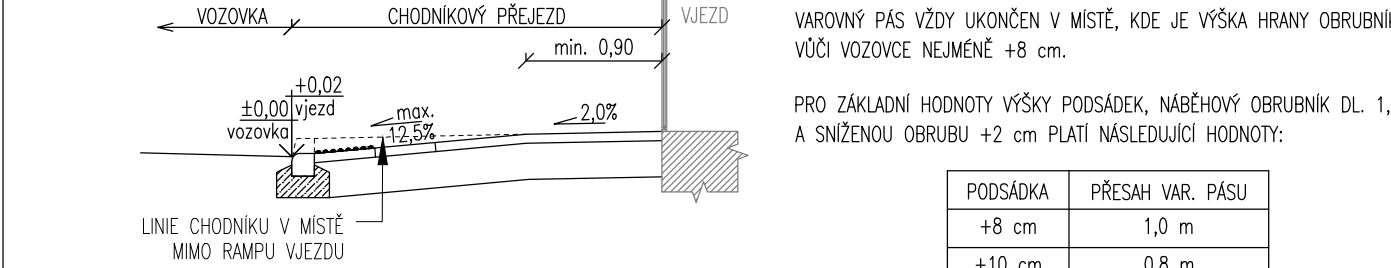
PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



PRVKY VJEZDU:

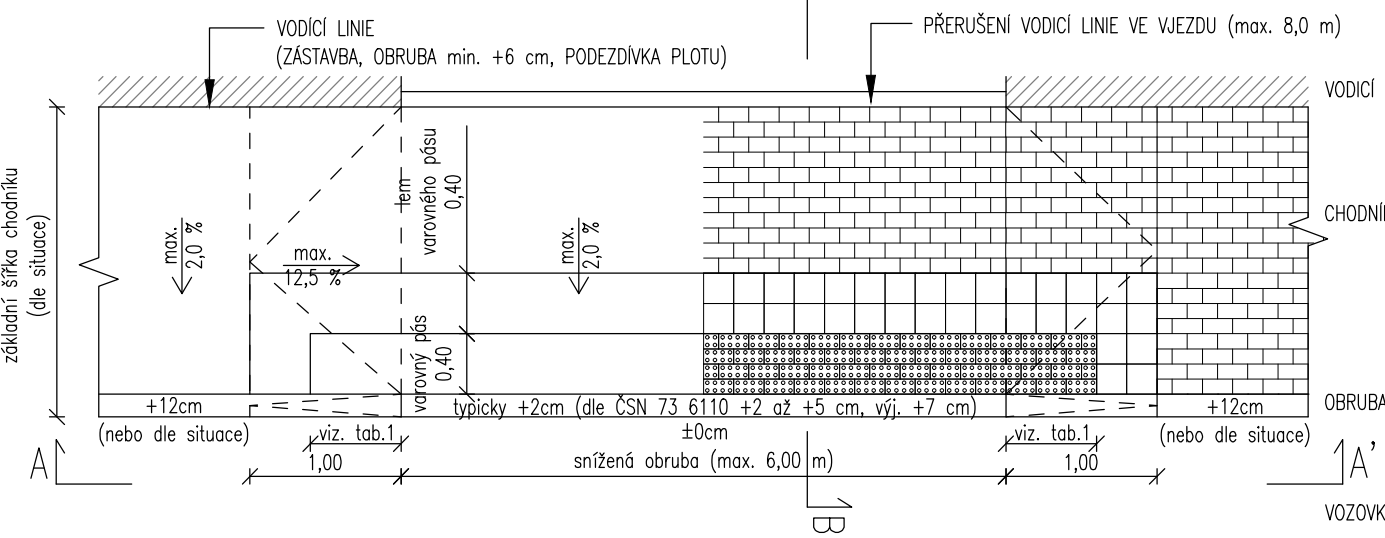
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m v místě hrany zelený pás/chodník)
LEM VAROVNÉHO PÁSU (šířka 0,4 m po celé délce varovného pásu)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (lichoběžníková rampa, max. sklon 12,5 %)
DĚLKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LIE. MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodicí linie)

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZOS 12.03.04 AŽ 06.

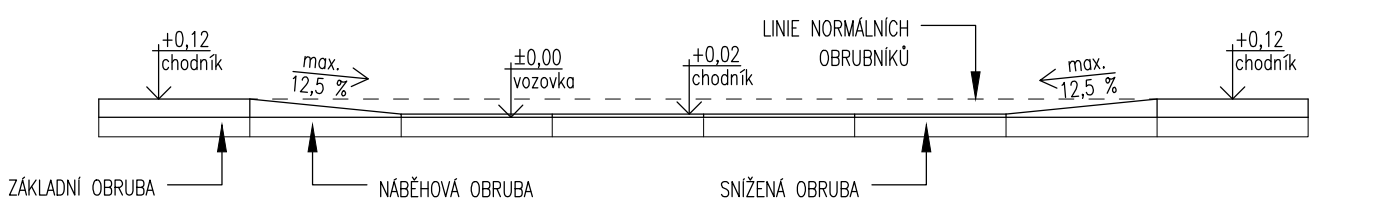
BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – VJEZD:

ŘEŠENÍ VJEZDU V PŘÍPÁDECH, KDE ŠÍŘKA CHODNIKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O ŠÍŘCE MIN. 0,9 m.
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNIKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



TABULKA 1:

VAROVNÝ PÁS VŽDY UKONČEN V MÍSTĚ, KDE JE VÝŠKA HRANY OBRUBNIKU VŮČI VOZOVCE NEJMÉNĚ +8 cm.

PRO ZÁKLADNÍ HODNOTY VÝŠKY PODSÁDEK, NABĚHOVÝ OBRUBNÍK DL. 1,0 m A SNIŽENOU OBRUBU +2 cm PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY:

PODSÁDKA	PŘESAH VAR. PÁSU
+8 cm	1,0 m
+10 cm	0,8 m
+12 cm	0,6 m

PRVKY VJEZDU:

VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
LEM VAROVNÉHO PÁSU (šířka 0,4 m po celé délce varovného pásu)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (rampa v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)
DĚLKA PŘERUŠENÍ VODICÍ LIE. MAX. 8,00 m (při překročení délky umístění umělé vodicí linie)

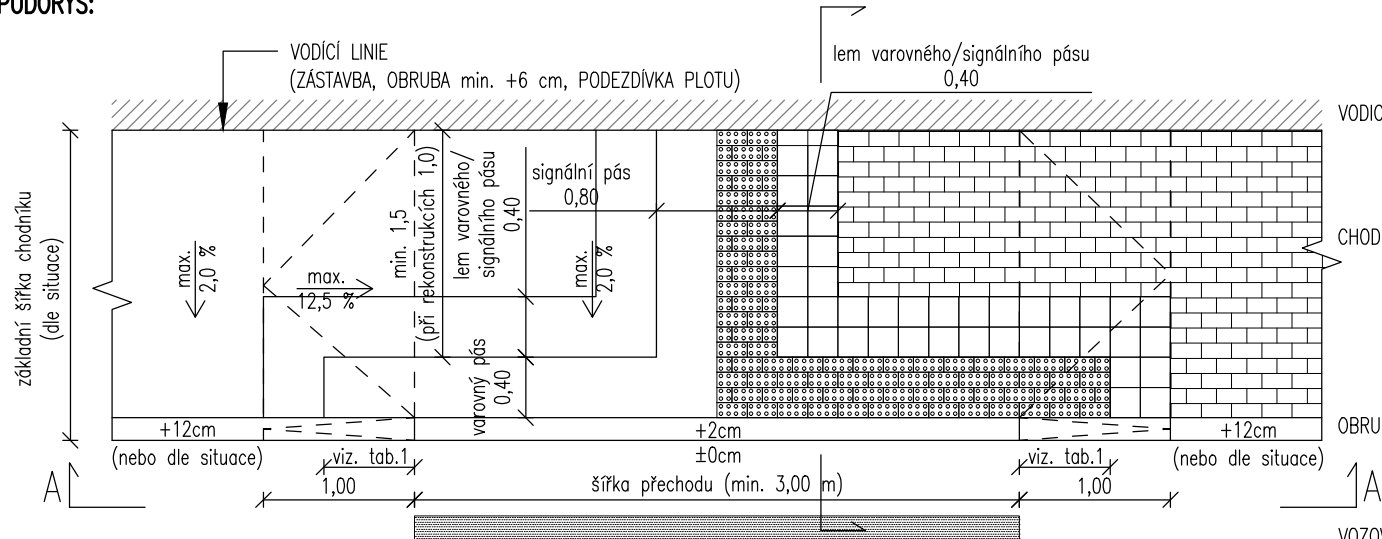
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZOS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

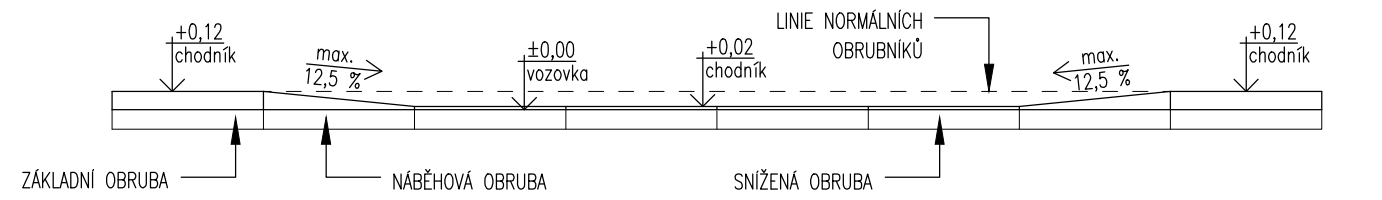
ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNIKU, KDE ŠÍŘKA CHODNIKU NEUMOŽŇUJE ZACHOVAT PRŮCHOZÍ PROSTOR O Š. min. 0,9 m
RAMPY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNIKU, BETONOVÉ OBRUBY, BETONOVÁ DLAŽBA.

Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %. Pokud je možné zachovat průchozí prostor š. 0,9 m při sklonu 2,0 % (řešení s lichoběžníkovou rampou), je třeba toto řešení upřednostnit. Detail viz samostatné schéma.

PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



TABULKA 1:

VAROVNÝ PÁS VŽDY UKONČEN V MÍSTĚ, KDE JE VÝŠKA HRANY OBRUBNIKU VŮČI VOZOVCE NEJMÉNĚ +8 cm.

PRO ZÁKLADNÍ HODNOTY VÝŠKY PODSÁDEK A NABĚHOVÝ OBRUBNÍK DL. 1,0 m PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY:

PODSÁDKA	PŘESAH VAR. PÁSU
+8 cm	1,0 m
+10 cm	0,8 m
+12 cm	0,6 m

PRVKY PŘECHODU:

SIGNÁLNÍ PÁS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený u vodicí linie)
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
LEM VAROVNÉHO/SIGNÁLNÍHO PÁSU (šířka 0,4 m po celé délce varovného/signálního pásu)
VODICÍ PÁS PŘECHODU (v případech uvedených dle ČSN 73 6110 Z1, čl. 10.1.3.1.13)
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNIKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (rampa v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)
DĚLKA PŘECHODU (dle ČSN 73 6110 Z1, čl. 10.1.3.3.2)

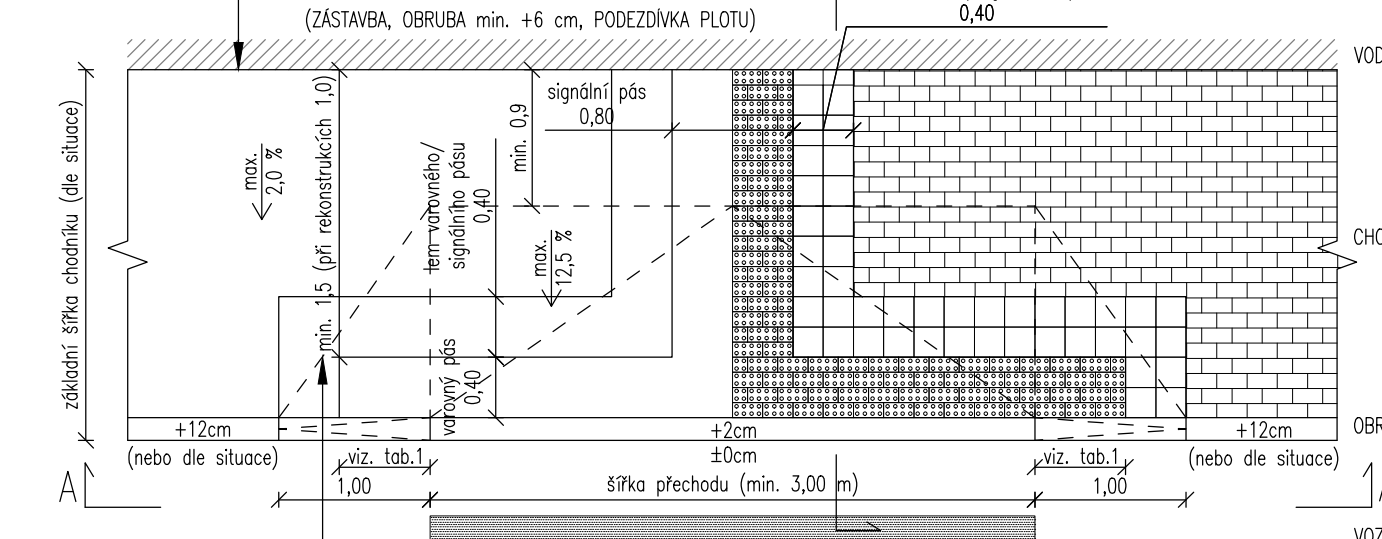
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZOS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – PŘECHOD PRO CHODCE:

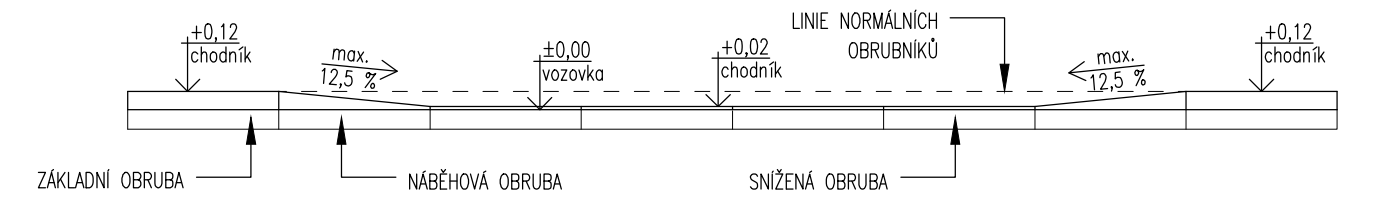
ŘEŠENÍ SNIŽENÍ CHODNIKU PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮCHOZÍHO PROSTORU Š = MIN. 0,90 M – LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA, BET. OBRUBY, DLAŽBA.

Způsob řešení zachovává stálou výšku chodníku podél stavební čáry. Pokud není možno zachovat průchozí prostor š. min. 0,9 m při zachování sklonu ≤ 2,0 %, musí se snížit chodník v celé šířce a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu ≤ 12,5 %, viz samostatné schéma

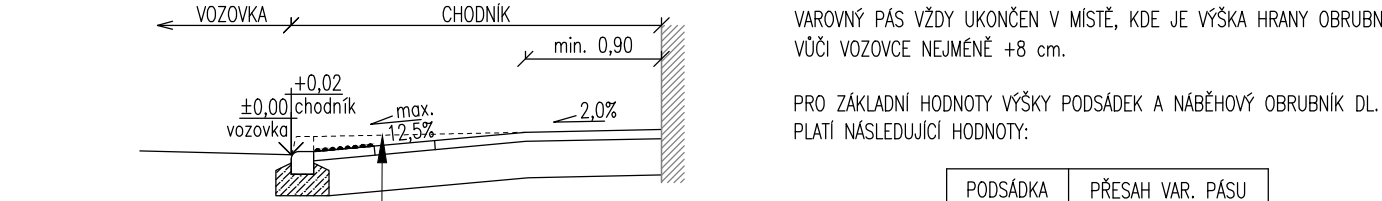
PŮDORYS:



POHLED A-A':



ŘEZ B-B':



TABULKA 1:

VAROVNÝ PÁS VŽDY UKONČEN V MÍSTĚ, KDE JE VÝŠKA HRANY OBRUBNIKU VŮČI VOZOVCE NEJMÉNĚ +8 cm.

PRO ZÁKLADNÍ HODNOTY VÝŠKY PODSÁDEK A NABĚHOVÝ OBRUBNÍK DL. 1,0 m PLATÍ NÁSLEDUJÍCÍ HODNOTY:

PODSÁDKA	PŘESAH VAR. PÁSU
+8 cm	1,0 m
+10 cm	0,8 m
+12 cm	0,6 m

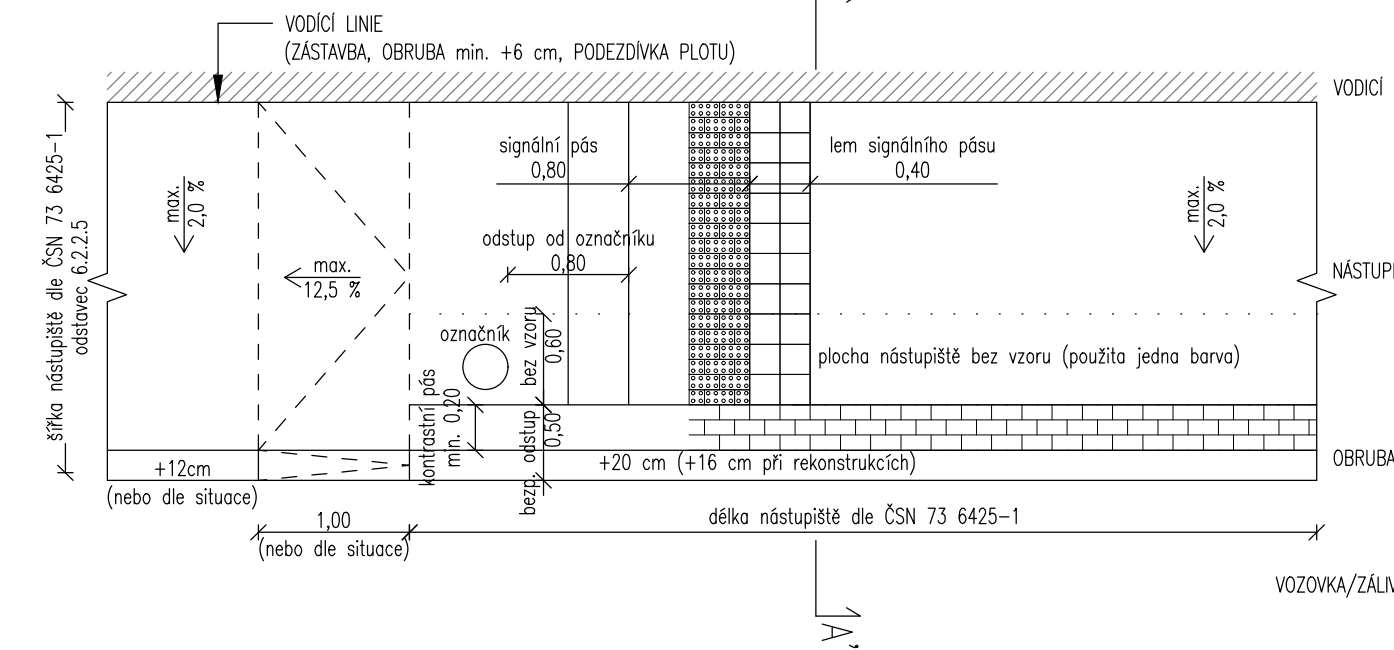
PRVKY PŘECHODU:

SIGNÁLNÍ PÁS (šířka 0,8 m z předepsaného materiálu, ukončený u vodicí linie)
VAROVNÝ PÁS (šířka 0,4 m po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 0,08 m)
LEM VAROVNÉHO/SIGNÁLNÍHO PÁSU (šířka 0,4 m po celé délce varovného/signálního pásu)
VODICÍ PÁS PŘECHODU (v případech uvedených dle ČSN 73 6110 Z1, čl. 10.1.3.1.13)
SNIŽENÁ VÝŠKA OBRUBNIKU NA 20 mm (v místě vstupu do vozovky)
ŘEŠENÍ RAMPOVÉ ČÁSTI CHODNIKU (rampa v šířce celého chodníku, max. sklon 12,5 %)
DĚLKA PŘECHODU (dle ČSN 73 6110 Z1, čl. 10.1.3.3.2)

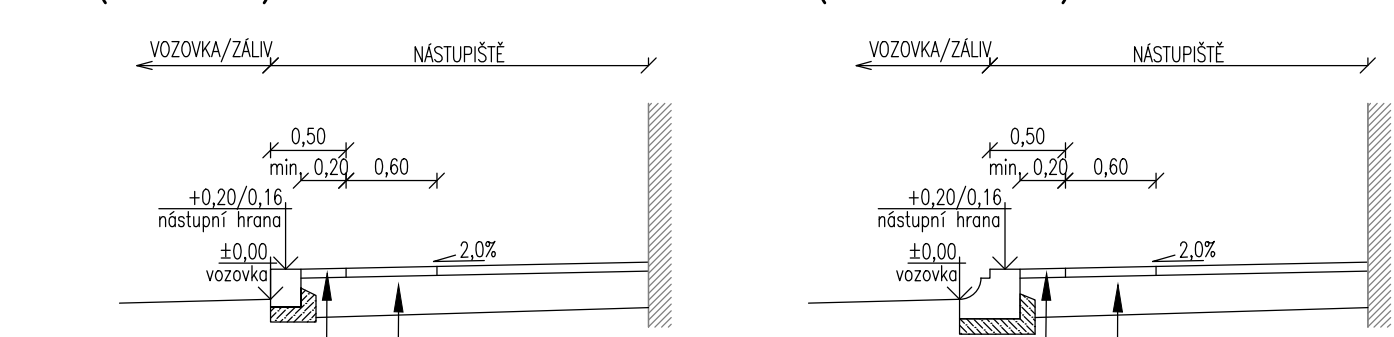
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZOS 12.03.04 AŽ 06.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA:

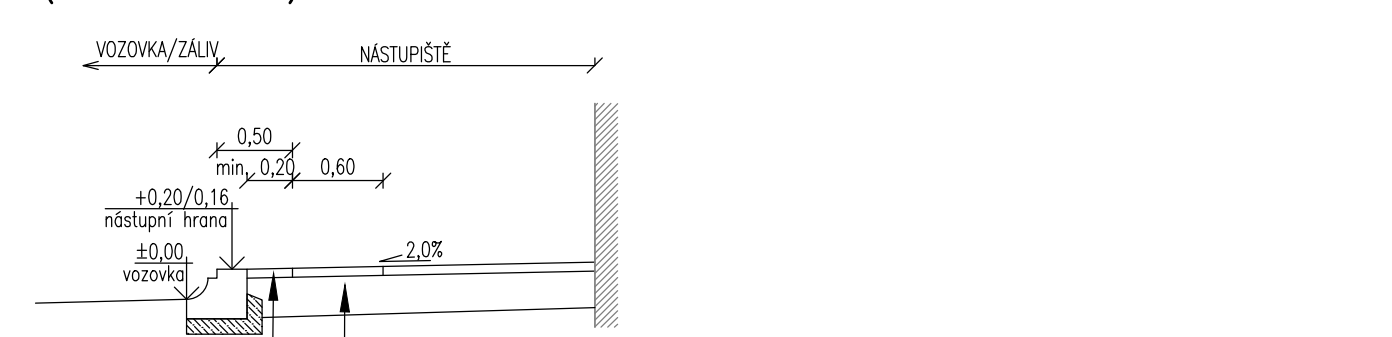
PŮDORYS:



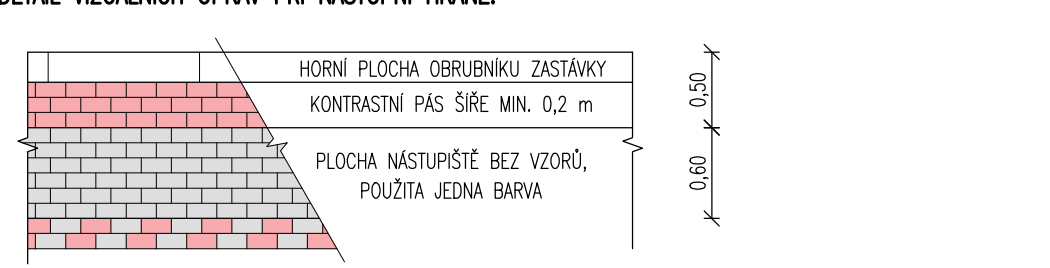
ŘEZ A-A' (BĚŽNÁ OBRUBA):



ŘEZ A-A' (BEZBARIÉROVÁ OBRUBA):



DETAIL VIZUÁLNÍCH ÚPRAV PŘI NÁSTUPNÍ HRANĚ:



PRVKY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY:

VÝŠKA OBRUBNIKU (NÁSTUPNÍ HRANÝ) +20 cm, v případě rekonstrukcí +16 cm
SIGNÁLNÍ PÁS NAVAŽUJÍCÍ NA VODICÍ LII, ŠÍŘKA 0,80 m
LEM SIGNÁLNÍHO PÁSU (šířka 0,4 m po celé délce signálního pásu)

OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU U HRANY ZASTÁVKY V ŠÍŘCE 0,50 m Z BAREVNĚ ODUŠNÉ DLAŽBY, BEZ POUŽITÍ RELIEFNÍ DLAŽBY.
PRO BEZPROBLÉMOVÝ NÁSTUP CESTUJÍCÍCH JE VHOVNÉ POUŽITÍ TZV. BEZBARIÉROVÉ OBRUBY.

MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY (SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY) NESMÍ BÝT NA KOMUNIKACÍCH POUŽITÝ K JINÝM ÚČELŮM. HMATOVÉ PRVKY MUSÍ BÝT VŽDY HMATOVÉ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VŮČI SVĚMU OKOLÍ. POŽADAVKY NA MATERIÁL PRO HMATOVÉ PRVKY ŘEŠÍ NAŘÍZENÍ VLADY Č. 163/2002 SB. A TECHNICKÉ NÁVODY TZOS 12.03.04 AŽ 06.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----
GENERALIZACE PROJEKTANT: PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Václav Fišer		
Investor: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem		
KÚ: Roudnice nad Labem (741647)		
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		
Vypracoval: Ing. Václav Fišer		
Datum: 12/2025	Číslo zakázky: 23-042	Formátů A4: 6
Zakázka: ROUDNICE NAD LABEM - REKONSTRUKCE ULICE PROKOPOVA	Stupeň: DPS	Měřítko: 1:50
Příloha: SCHÉMA ÚPRAV PRO OOSPO	Číslo přílohy: D.101.7	Paré: